



Raport z konsultacji społecznych

przeprowadzonych na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Bielska-Białej NR ON-II.0050.850.2024.MZD z dnia 7 listopada 2024 r. dotyczących zmiany uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej.

I. Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z procedurami określonymi w uchwale nr XXIII/578/2020 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 20 października 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Miasta Bielska-Białej.

II. Akcja informacyjna o konsultacjach została przeprowadzona w okresie od 8 listopada 2024 r. do 22 listopada 2024 r. poprzez ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, w Biuletynie Informacji Publicznej MZD, w Magazynie Samorządowym „W Bielsku-Białej”, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej. W ogłoszeniu wskazano przedmiot konsultacji, termin, formę i miejsce przeprowadzenia konsultacji.

Konsultacje zostały przeprowadzone w okresie od 8 listopada 2024 r. do 22 listopada 2024 r., w którym mieszkańcy mogli kierować uwagi i opinie dotyczące projektu uchwały, stanowiącego przedmiot konsultacji, korzystając z interaktywnego formularza konsultacji dostępnego na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: sekretariatspp@mzd.bielsko.pl lub pisemnie w biurze Działu Parkingów i Strefy Płatnego Parkowania MZD, ul. Mostowa 1, 43-300 Bielsko-Biała.

III. W wyznaczonym terminie konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały wpłynęło 13 zgłoszeń zawierających łącznie 18 uwag. Spośród nich 6 nie odnosiło się do projektu uchwały. Pozostałe 12 uwag dotyczyło swym zakresem kwestii zawartych w projekcie uchwały.

IV. Stanowisko Prezydenta Miasta dotyczące zgłoszonych uwag zawiera poniższa tabela.

Lp.	Treść zgłoszenia	Sposób rozpatrzenia
1	Opłaty za postój w strefie płatnego parkowania powinny być jeszcze wyższe niż zaproponowane w projekcie uchwały – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Opłaty zaproponowane w projekcie uchwały zostały ustalone na podstawie porównania z innymi strefami płatnego parkowania w kraju. Wysokość zaproponowanych stawek pozwoli osiągnąć zamierzony cel. Jednocześnie proponowane stawki nie są maksymalnymi, na jakie pozwala ustawa.
2	Należy ograniczyć ciągle podwyżki nękające mieszkańców kosztem oszczędności na dekoracjach świątecznych, koncertach czy innych kulturalnych przedsięwzięciach – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
3	W celu zmiany preferencji na transport zbiorowy, konieczne są zmiany organizacyjne w zakresie częstotliwości komunikacji miejskiej, rozsądnych przesiadek, braku opóźnień, propozycji nowych rodzajów biletów autobusowych – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
4	W problemie zajętych miejsc parkingowych mogłoby pomóc zachęcanie do korzystania z komunikacji publicznej np. poprzez obniżenie opłat za bilety autobusowe – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
5	Nie należy podnosić opłat za parkowanie, gdyż ceny opłat są jednymi z wyższych w kraju, a liczba parkingów jest niska – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przeprowadzone przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej analizy wskazują na wysoki wskaźnik zajętości miejsc postojowych. Sytuacja ta skutkuje trudnościami w znalezieniu miejsc postojowych. Istnieje zatem potrzeba zapewnienia ich dostępności. Skutecznym i powszechnie stosowanym w strefach płatnego parkowania sposobem umożliwianym poprawę tej sytuacji jest wzrost cen za parkowanie. Przeprowadzone analizy wskazują także, iż aktualne stawki opłat w bielskiej SPP kształtują

		się na średnim poziomie i lokalizują nasze miasto w „środku stawki” obowiązujących w SPP opłat za parkowanie wśród badanych miast. Ponadto planowana jest także budowa nowych parkingów m.in. przy skrzyżowaniu ulic Lwowskiej z ul. Krakowską, ul. Lwowską z ul. Wyzwolenia, przy Centrum Bajki i Animacji, a także planowany jest projekt parkingu przy mającym powstać centrum przesiadkowym.
6	Podniesienie opłat za parkowanie na terenie strefy płatnego parkowania jest zasadne, jednak cena za pierwszą godzinę parkowania powinna być co najmniej taka sama jak cena biletu jednorazowego MZK – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przedstawione w projekcie uchwały wysokości opłat za parkowanie na terenie strefy płatnego parkowania zostały ustalone na podstawie stosownych analiz. Zaproponowane wysokości stawek opłat powinny umożliwić osiągnięcie zamierzonych celów uchwały.
7	Cena mandatu za brak opłaconego postoj w strefie płatnego parkowania powinna być zrównana z kwotą mandatu za brak ważnego biletu w komunikacji miejskiej - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
8	Strefa płatnego parkowania powinna działać do godziny 20 i obowiązywać również w weekendy - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Z uwagi na zmniejszony ruch pojazdów po godz. 17:00 w dni robocze od poniedziałku do piątku oraz w weekendy nie ma konieczności zapewnienia rotacji parkujących samochodów.
9	Należy wprowadzić 10 minut darmowego parkowania - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Takie rozwiązanie doprowadza do zwiększenia ruchu samochodów na terenie strefy płatnego parkowania, a co za tym idzie nie spełnia celów SPP. Praktyka pokazuje także, iż czas ten nie jest wystarczający do załatwienia większości spraw.
10	Należy wprowadzić ograniczenie do parkowania maksymalnie 2 godziny w tym samym miejscu - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Nie ma możliwości ograniczenia swobody osób parkujących na terenie strefy płatnego parkowania, a także brak jest instrumentów umożliwiających weryfikację tego czasu. Takie działania sparaliżowałoby SPP, narażając dodatkowo Gminę Bielsko-Białą na nieuzasadnione koszty.
11	Ceny za postój w strefie płatnego parkowania nie powinny być niższe niż cena biletu jednorazowego w Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej, zatem godzina parkowania w SPP powinna wynieść 5 zł, a w tym za pół godziny 3 zł – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przedstawione w projekcie uchwały wysokości opłat za parkowanie na terenie strefy płatnego parkowania zostały ustalone na podstawie stosownych analiz. Zaproponowane wysokości stawek opłat powinny umożliwić osiągnięcie zamierzonych celów uchwały.

12	Cena za postój w strefie płatnego parkowania powinna korelować z ceną za bilet MZK – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przedstawione w projekcie uchwały wysokości opłat za parkowanie na terenie strefy płatnego parkowania zostały ustalone na podstawie stosownych analiz. Zaproponowane wysokości stawek opłat powinny umożliwić osiągnięcie zamierzonych celów uchwały.
13	Strefa płatnego parkowania powinna zostać powiększona o rejon ul. Batorego i Michałowicza – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
14	Strefę płatnego parkowania należy podzielić na dwie strefy – śródmiejską w centrum miasta i drugą podstrefę – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
15	Opłaty za parkowanie powinny być wyższe niż ceny biletu MZK, aby zachęcić do korzystania z komunikacji miejskiej – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przedstawione w projekcie uchwały wysokości opłat za parkowanie na terenie strefy płatnego parkowania zostały ustalone na podstawie stosownych analiz. Zaproponowane wysokości stawek opłat powinny umożliwić osiągnięcie zamierzonych celów uchwały.
16	Nie należy podnosić opłat za parkowanie. Podniesienie opłat nie wpłynie pozytywnie na zwiększenie liczby dostępnych miejsc parkingowych, większe poszanowanie zieleni i infrastruktury, ani na zwiększenie zainteresowania komunikacją miejską - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przeprowadzone przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej analizy wskazują na wysoki wskaźnik zajętości miejsc postojowych. Sytuacja ta skutkuje trudnościami w znalezieniu miejsc postojowych. Istnieje zatem potrzeba zapewnienia ich dostępności. Skutecznym i powszechnie stosowanym w strefach płatnego parkowania sposobem umożliwiającym poprawę tej sytuacji jest wzrost cen za parkowanie.
17	Opłata za postój na terenie strefy płatnego parkowania powinna być równa opłacie za bilet jednorazowy normalny w MZK, zatem obie opłaty powinny wynosić 4,50 zł albo obie 5,00 zł, jednak nie powinno być różnicy na korzyść opłaty parkingowej – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przedstawione w projekcie uchwały wysokości opłat za parkowanie na terenie strefy płatnego parkowania zostały ustalone na podstawie stosownych analiz. Zaproponowane wysokości stawek opłat powinny umożliwić osiągnięcie zamierzonych celów uchwały.
18	W związku z podniesieniem cen biletów w Komunikacji Miejskiej należy podnieść proponowane stawki opłat za postój na terenie strefy płatnego parkowania do kwoty 5,00 zł za pierwszą godzinę postoju lub zmienić treść uzasadnienia projektu uchwały – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Zostanie zmieniana treść uzasadnienia uchwały.

V. Niniejszy raport zamieszcza się w Biuletynie Informacji Publicznej MZD, na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA**