

**Projekt**

z dnia 8 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 13b ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.)

**Rada Miejska  
uchwała**

**§ 1.** W uchwale nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej, § 5 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 5. Ustalić następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania:

- za pierwszą godzinę postoju – 4,50 zł z tym, że za 30 minut postoju 2,00 zł (opłata minimalna),
- za drugą godzinę postoju – 5,00 zł,
- za trzecią godzinę postoju – 5,50 zł,
- za każdą następną godzinę postoju – 4,50 zł.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

**§ 3. 1.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2025 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## Uzasadnienie

Propozycja zmiany aktualnie obowiązującej uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. polega na waloryzacji dotychczasowych stawek opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania (SPP).

W związku z potrzebą wzbudzenia rotacji stale zwiększającej się liczby parkujących pojazdów w SPP, ograniczenia czasu parkowania w obrębie pasów drogowych na terenie śródmieścia, zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów poszukujących wolnych miejsc parkingowych, a także poszanowania istniejącej infrastruktury drogowej i środowiska naturalnego, z jednoczesnym zwiększeniem zainteresowania komunikacją publiczną przekładającą się w sposób bezpośredni na zwiększeniu udziału podróży wykonywanych transportem zbiorowym, zasadnym jest urealnienie obowiązujących stawek opłat za postój w SPP uwzględniających powyższe cele.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o drogach publicznych, pobiera się opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Rada Miejska ustala jej wysokość, która nie może przekraczać dla pierwszej godziny parkowania 0,15% minimalnego wynagrodzenia.

Art. 13b ust. 5 ustawy o drogach publicznych przy ustalaniu stawek uwzględnia progresywne narastanie opłat przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja ta nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20 % za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Natomiast stawka za czwartą i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.

W związku z powyższym proponuje się przyjęcie następujących stawek opłat:

- za pierwszą godzinę postoju - **4,50 zł** (w tym opłata minimalna **2,00 zł** za 30 min. postoju)
- za drugą godzinę postoju - **5,00 zł**,
- za trzecią godzinę postoju - **5,50 zł**,
- za każdą następną godzinę postoju - **4,50 zł**.

Biorąc pod uwagę fakt, iż zapisy projektu uchwały dotyczą spraw ważnych dla życia i funkcjonowania wspólnoty samorządowej przedmiotowy projekt zostaje poddany konsultacjom społecznym, z których zostanie sporządzony raport.