



Raport z konsultacji społecznych

przeprowadzonych na podstawie zarządzenia Prezydenta Miasta Bielska-Białej nr ON.0050.2229.2021.MZD z 8 października 2021 r. dotyczących zmiany uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej.

I. Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z procedurami określonymi w uchwale nr XXIII/578/2020 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 20 października 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Miasta Bielska-Białej.

II. Akcja informacyjna o konsultacjach została przeprowadzona w okresie od 12 października 2021 r. do 4 listopada 2021 r. poprzez ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, w Biuletynie Informacji Publicznej MZD, w Magazynie Samorządowym „W Bielsku-Białej”, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej. Ponadto informację o konsultacjach opublikowano na stronach internetowych MZD. W ogłoszeniu wskazano przedmiot konsultacji, termin, formę i miejsce przeprowadzenia konsultacji.

Konsultacje zostały przeprowadzone w okresie od 14 października 2021 r. do 4 listopada 2021 r., w którym mieszkańcy mogli kierować uwagi i opinie dotyczące projektu uchwały, stanowiącego przedmiot konsultacji, korzystając z interaktywnego formularza konsultacji dostępnego na stronie internetowej urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: sekretariatspp@mzd.bielsko.pl lub pisemnie w biurze Działu Parkingów i Strefy Płatnego Parkowania MZD, ul. Mostowa 1, 43-300 Bielsko-Biała.

III. W wyznaczonym terminie konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały wpłynęło 16 zgłoszeń zawierających łącznie 24 uwagi. Spośród nich 11 nie odnosiło się do projektu uchwały. Dwie stanowiły głos poparcia dla postulowanych w uchwale zmian. Pozostałe 11 uwag dotyczyło swym zakresem propozycji zawartych w projekcie uchwały.

IV. Stanowisko Prezydenta Miasta dotyczące zgłoszonych uwag zawiera poniższa tabela.

Lp.	Treść zgłoszenia	Sposób rozpatrzenia
1	Opłata za pierwsze pół godziny powinna pozostać na obecnym poziomie 1 zł, natomiast kwoty za pozostały czas postoju powinny być na poziomie zaproponowanym w projekcie uchwały – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Zaproponowane zmiany wysokości opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania, w tym również stawka za pierwsze półgodziny parkowania, ma na celu m.in ograniczenie ruchu w śródmieściu miasta poprzez skłonienie części kierowców do rezygnacji z przemieszczania się pojazdami na rzecz alternatywnego środka transportu z preferencją dla komunikacji zbiorowej.
2	Ceny opłat za parkowanie powinny pozostać na obecnym poziomie, gdyż ich wzrost będzie miał negatywne konsekwencje dla podmiotów prowadzących działalność w strefie płatnego parkowania – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania w Bielsku-Białej nie były zmieniane od 2015 r. Poczynione analizy wykazały wysoki stopień zajętości miejsc postojowych i dlatego istnieje konieczność pobudzenia rotacji parkujących pojazdów poprzez zwiększenie opłat. Alternatywą dla korzystania z samochodu pozostaje komunikacja zbiorowa
3	Niewystarczającą ilość miejsc parkingowych w centrum miasta trzeba poprawić poprzez zwiększenie liczby parkingów, a nie zwiększanie cen za postój – 2 uwagi	Uwag nie uwzględniono Uwagi nie dotyczą zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
4	Należy skrócić czas funkcjonowania strefy płatnego parkowania do godziny 15.00 – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wiele punktów usługowych, handlowych oraz instytucji publicznych funkcjonujących w śródmieściu jest czynnych również po godzinie 15:00 i dlatego istnieje konieczność zapewnienia rotacji na miejscach postojowych zlokalizowanych w ich pobliżu w celu zapewnienia dostępności tych miejsc dla klientów wskazanych placówek.
5	SPP należy podzielić na dwie podstrefy o zróżnicowanych stawkach opłat – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
6	W uchwale powinien być zapis zgodnie z którym, wysokość opłaty za pierwszą godzinę parkowania powinna wynosić minimum tyle, co cena jednorazowego biletu autobusowego MZK – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uchwała powinna precyzyjnie i jednoznacznie wskazywać wysokość opłat za postój i tym samym nie może odsyłać do innego aktu prawnego określającego ceny biletów za przejazd komunikacją miejską.
7	Należy uprościć procedurę wydawania karty mieszkańca	Uwagi nie uwzględniono

	poprzez umożliwienie składania dokumentów w formie elektronicznej, a karta ta powinna obowiązywać na parkingach wewnętrznych – 1 uwaga	Przyjęta w Dziale Parkingów i Strefy Płatnego Parkowania MZD praktyka umożliwia mieszkańcom składanie, w celu otrzymania abonamentu parkingowego, dokumentów w formie elektronicznej. Natomiast kwestie wydawania abonamentów na tzw. parkingach wewnętrznych reguluje odrębna uchwała, gdyż parkingi tego rodzaju są zlokalizowane poza pasami dróg publicznych.
8	1. Strefa powinna działać do godz. 18.00 – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przeprowadzone na chwilę obecną analizy nie uzasadniają poboru opłat w strefie płatnego parkowania po godzinie 17:00.
9	Opłata za abonament miesięczny 200 zł dla przedsiębiorców jest za niska. Opłata powinna być uzależniona od ilości pojazdów przedsiębiorcy parkujących w strefie - im ich więcej, tym wyższe powinny być opłaty za pojazd – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Zgodnie z obowiązującą uchwałą każdemu przedsiębiorcy przysługuje abonament na 1 pojazd, a w uzasadnionych przypadkach na drugi w tej samej cenie. Nie planuje się rozszerzenia tego uprawnienia na wszystkie pojazdy należące do przedsiębiorcy. Nie jest więc brane pod uwagę różnicowanie wysokości kwoty miesięcznego abonamentu od ilości parkujących w strefie płatnego parkowania pojazdów należących do przedsiębiorcy.
10	Opłata dodatkowa 150 jest za niska. Wysokość opłaty dodatkowej powinna wzrastać po upływie każdej doby o stałą kwotę w przypadku jej nieuregulowania – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Zaproponowana wysokość opłaty dodatkowej odpowiada jej wysokości obowiązującej w porównywalnych miastach w Polsce. Zbyt krótki termin na wniesienie opłaty dodatkowej będzie niekorzystny dla użytkowników. Nie każdy z nich bowiem będzie miał możliwość jej wniesienia w tym czasie (np. z uwagi na wyjazd, stan zdrowia, czy brak wiedzy o otrzymanym wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej).
11	Należy rozszerzyć obszar SPP – 2 uwagi	Uwag nie uwzględniono Uwagi nie dotyczą zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
12	Należy budować parkingi typu P&R – 2 uwagi	Uwag nie uwzględniono Uwagi nie dotyczą zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
13	Na obrzeżach miasta należy utworzyć nowe parkingi, tworzyć buspasy, zmniejszyć przekrój wybranych ulic, a na niektórych wyeliminować ruch pojazdów – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
14	Wpływy ze zwiększonych opłat za parkowanie powinny zostać przeznaczone na rozwój zbiorowej komunikacji – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.

15	Należy przeanalizować prawidłowość oznaczenia strefy SPP – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
16	Nie należy podnosić opłat za parkowanie, wydłużać czasu ich obowiązywania oraz powiększaniu strefy płatnego parkowania. Wysokie opłaty mają negatywny wpływ na ruch turystyczny w mieście oraz zniechęcają klientów do korzystania z punktów gastronomicznych i handlowych – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Poczynione przez MZD w Bielsku-Białej analizy wskazują na wysoki wskaźnik zajętości miejsc postojowych. Sytuacja ta skutkuje trudnościami w znalezieniu miejsc postojowych. Istnieje zatem potrzeba zapewnienia ich dostępności. Skutecznym i powszechnie stosowanym w strefach płatnego parkowania sposobem umożliwiającym poprawę tej sytuacji jest wzrost cen za parkowanie.
17	Proponuję całkowitą likwidację strefy płatnego parkowania – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
18	Proponuję wprowadzić możliwość abonamentu mieszkańca na drugi samochód (np. w kwocie dwukrotnie wyższej) dla osób posiadających dwa pojazdy, z których jeden jest wykorzystywany przez innych domowników – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Obowiązujące zapisy uchwały w tym zakresie regulują już kwestię wydawania abonamentów. Zgodnie z nimi każdy mieszkaniec zameldowany w SPP (nawet jeśli nie jest właścicielem pojazdu) może samodzielnie wystąpić o abonament, przedkładając dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem.
19	Ubiegając się o wydanie abonamentu mieszkańca należy umożliwić wybór 3 ulic z czterech lub więcej pobliskich – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Zapis w projekcie uchwały jest zbieżny z uwagą. Każdy mieszkaniec będzie mógł dokonać wyboru 3 ulic, na których będzie parkował pojazd, spośród najbliższych miejsca zameldowania.

V. Niniejszy raport zamieszcza się w Biuletynie Informacji Publicznej MZD, na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

 Przemysław Kamiński
 ZASTĘPCA PREZYDENTA